70.000 spectatori au aplaudat la Budapesta strălucita comportare a motocicliştilor români

BUDAPESTA (Prin telefon). — Succesul motocicliştilor din R.P.R. la concursul internaţional de motociclism viteză pe circuit desfăşurat Duminică la Budapesta, oglindeşte în mod concludent saltul înregistrat de sportul cu motor în ţara noastră în interval de numai un an.

Intr'adevăr, acei care au asistat la Marele Premiu al R.P.R. disputat anul trecut, la care motocicliştii români au avut de înfruntat alergători din R.P.U. şi R. Polonă, alergători cu renume european, şi-au putut da seama de valoarea certă a acestora, de tehnica şi tactica avansată pe care o posedă.

Fără a avea o pregătire specială, cu un material necorespunzător, alergătorii noştri au fost nevoiţi atunci să cedeze. Nu tot astfel însă s'au petrecut faptele la concursul internaţional dela Budapesta, unde motocicliştii români, cu un material adecuat, au demonstrat o tehnică bună, care a entuziasmat pur şi simplu pe cei 70.000 de spectatori prezenţi la interesantele întreceri.

Ziarul Nep Sport din Budapesta scrie în consideraţiunile tehnice apărute în ziua următoare succesului nostru: „Motocicliştii români merită toată lauda, pentrucă au concurat foarte frumos şi bine pregătiţi. Noi am ştiut că sportul cu motor s'a desvoltat în R.P.R., însă nimeni nu s'a aşteptat la un asemenea progres. Comportarea lor a constituit surpriza cea mai plăcută a zilei".

Redactorul de specialitate dela acelaşi ziar scrie: „Alergătorii români au învins nu numai datorită faptului că s'au prezentat cu maşini bune ci şi prin tehnica şi tactica pe care au adoptat-o faţă de alergătorii unguri, prin calmul şi stăpânirea de sine în momentele decisive.

Cea mai spectaculoasă alergare a zilei, cea a categoriei de 500 cmc. curse, s'a soldat cu un categoric succes al concurenţilor români, îndelung aplaudaţi pentru excepţionala lor comportare de către zecile de mii de spectatori. Până în turul 19 Şomlo a condus, însă într'o turnantă Sădeanu îl depăşeşte şi apoi printr'o cursă excepţională face inutile sforţările lui Şomlo de a relua conducerea, câştigând proba.

In urma celor doi români venea Puhani, făcând eforturi vădite de a-i ajunge, dar un defect mecanic, îl scoate din cursă în turul 20. Buescu, care în turul 11 suferise şi el o defecţiune, pierzând prin aceasta un tur complet, a făcut o cursă magistrală, reuşind ca până la urmă să termine al patrulea, la numai 45 secunde de învingător.

La alergarea motocicletelor cu ataş, Ion Spiciu neavând partener este ajutat încă dela antrenamentul de Sâmbătă, când un alergător maghiar i s'a oferit să-l însoţească în cursă. Cei doi motociclişti au realizat un cuplu omogen, reuşind să se menţină pe primul plan în primele trei ture, când, la virajul cel mai greu, lovindu-se de bordură, maşina nu mai poate continua cursa. Accidentul nu a avut urmări. Este demn de remarcat faptul că întreaga asistenţă, oficialii şi ceilalţi concurenţi vedeau în aceşti doi alergători pe câştigătorii cerţi ai probei de ataş.

DUMINICA

Cu sau fără motor?

Meetingul aviatic organizat de ziarul „Scânteia Tineretului" în cinstea Congresului Comitetelor de Luptă pentru Pace din R.P.R. a fost cea mai grandioasă manifestaţie de până acum a aviaţiei noastre sportive. Acest lucru îl susţin nu numai cei 200.000 de spectatori, ci şi sburătorii încercaţi, oameni care au participat la zeci de astfel de manifestaţiuni. Nu e de mirare deci, că fiecare număr din program a provocat un entuziasm de nedescris, mai ales că multe dintre ele erau prezentate pentru prima oară în faţa publicului bucureştean...

...La un moment dat, apare pe cer o formaţie de trei avioane, remorcând trei planoare, un „tren aerian" — ne lămureşte crainicul. Deasupra aeroportului, cablurile sunt



detaşate, avioanele se îndepărtează, iar planoarele îşi încep evoluţia După un sbor lin, în formaţie, planorul din cap începe deodată să coboare, apoi să urce, trece în sbor pe spate şi revine în poziţie normală de sbor, executând în acest fel un admirabil looping. Intre timp, planoarele „aripi"- adică cele din dreapta şi din stânga formaţiei, execută două ranversări de toată frumuseţea — figuri care pentru un avion cer o pricepută mânuire a motorului. Figurile se succed ameţitor, formaţiile sunt pe rând rupte şi restabilite, publicul clocoteşte de entuziasm...

...In mijlocul unui grup, un mic pionier urmăreşte sborurile. Ochii îi strălucesc, capul i se roteşte ca o sfârlează. La o figură mai îndrăsneaţă, însă, sprincenele i se încruntă a nedumerire, apoi a neîncredere şi guriţa neastâmpărată nu mai poate tăcea:

„Adică astea sunt planoare? Hm! Nu cred eu că nu au vreun motor, măcar unul mic...

Intre timp, planoarele s'au apropiat de sol şi s'au angajat pe panta de coborire. Un miliţian care auzise remarca micuţului, l-a chemat:

„Vino, tovarăşe, să le vedem mai deaproape".

Din braţele miliţianului care se apropiase de planoarele proaspăt aterizate, micul pionier s'a convins:

„Aşa e... Nici urmă de motor"...

Cei de faţă au zâmbit. Miliţianul l-a mângâiat pe micuţ, l-a mai ridicat odată sus de tot şi, cu un zâmbet, a rostit către ceilalţi:

„Parcă-l văd, ca mâine, şi pe el colo sus, mândru sburător"...

Cassele de ... Stadionu...

Mai puţin ... Stadionu... dionul d... totuşi una d...



... şi mai frun... sportive din ... vestiare bin... stalaţii de d... ţionează!), ... săli de spor... precum şi n... stalaţii dau ... aspect dintre... Cum, în plu... tiv Locomot... vadă de un ... gospodăresc, ... eu dragoste ... renului de jo... bate drumul ... se simte cu ... acest cadru ... începând del... rioară a sta... verdele viu ... respiră pros... grijire.

Stadionul ... casse de bi... zid şi împr... fier, cum n... nici un alt ... Numai că, ... casse de b...

La Sibiu

Au fost desemnaţi campionii de lupte ai R. P. R. la categoria II

SIBIU 28 (Prin telefon dela trimisul nostru I. Şeinescu). — Campionatul de lupte al R.P.R. la categoria II a luat sfârşit. Din cauza marelui număr de concurenţi, întâlnirile au continuat şi Duminică după miezul nopţii.

Campionii celor opt categorii, au fost promovaţi în categoria I.

Iată ultimele rezultate şi campionii:

CAT. MUSCA: Schultz (Reşiţa) bate la puncte pe Zinopol (Galaţi), Poran (Baia Mare) învinge prin abandon pe Oniga (Baia Mare).

CLASAMENT: Miloia (Timişoara); 2. Poran (Baia Mare); 3. Schultz (Reşiţa).

CAT. COCOŞ: Ferdinand (Oraşul Stalin) bate prin abandon pe Tucaci (Oraşul Stalin), Berei (Oradea) bate la puncte pe Horvath (Lugoj), Ferdinand (Oraşul Stalin) bate la puncte pe Berei (Oradea) şi Ferdinand (Oraşul Stalin) bate prin tuş pe Horvath (Lugoj).

CLASAMENT: 1. **Ferdinand** (Oraşul Stalin); 2. **Berei** (Oradea); 3. **Horvath** (Lugoj).

CAT. PANA: Szucs (Arad) bate prin tuş pe Oprea (Baia Mare) Şandor (Arad) bate prin tuş pe Oprea (Baia Mare).

CLASAMENT: 1. Szucs (Arad); 2 **Oprea** (Baia Mare) 3. **Şandor** (Arad).

CAT. UŞOARA: Gaiţă (Buc.) bate la puncte pe Konetznik (Reşiţa), Hantu (Lugoj) bate prin tuş pe Gheorghieff (Oraşul Stalin), Gheorghieff (Oraşul Stalin) bate la puncte pe Barbara (Baia Mare), Gaiţă (Buc.) bate la puncte pe Hantu (Lugoj).

CLASAMENT: 1. **Gaiţă** (Buc.); 2. **Hantu** (Lugoj) 3. **Gheorghieff** (Oraşul Stalin).

CAT. SEMIMIJLOCIE: Câmpeanu (Oraşul Stalin) bate la puncte pe Mindacs (Satu Mare); Gorog (Baia Mare) bate la puncte pe Pall (Oraşul Stalin); Câmpeanu (Oraşul Stalin) bate la puncte pe Gorog (Baia Mare).

CLASAMENT: **Câmpeanu** (Oraşul Stalin); 2. **Gorog** (Baia Mare); 3. **Tătaru** (Sinaia).

CAT. MIJLOCIE: Milos (Lugoj) bate tus în min. 4 pe Palieff (Galaţi); Onoiu (Oraşul Stalin) bate prin abandon pe Szebeni (Reşiţa).

CLASAMENT: 1. **Onoiu** (Oraşul Stalin); 2. **Milos** (Lugoj); 3. **Szebeni** (Reşiţa).

CAT. SEMIGREA: Boitos (Lugoj) bate tus în min 8 pe Ujlaki Vasile (Baia Mare).

CLASAMENT: 1. **Boitos** (Lugoj) 2. Ujlaki (Baia Mare); 3. **Bukov** (Galaţi).

Aşa după cum am anunţat la categoria grea locul întâi a fost ocupat de **Vasile Martac** (Bucureşti).

La 3 Septembrie începe Campionatul Popular de Călărie

Incepând dela 3 Septembrie se organizează la noi în ţară o nouă competiţie de mase: Campionatul Popular de Călărie.

Această competiţie — prima de acest gen în R.P.R. — are ca scop angrenarea tineretului muncitor dela sate şi popularizarea acestui sport în rândul ţărănimii muncitoare.

Campionatul cuprinde trei etape de desfăşurare, şi anume: ETAPA I-a (campionatul pe comune) dela 3 la 10 Septembrie; ETAPA II (campionatul pe plăşi) la 17 Septembrie şi ETAPA III (campionatul pe judeţ) la 27 Septembrie.

Grupele de vârstă pentru băieţi sunt următoarele: dela 14 la 18 ani la grupa I şi peste 19 ani la grupa II; iar pentru fete dela 14 la 18 ani la grupa III şi peste 19 ani la grupa IV.

Regulamentul concursului prevede pentru etapa I şi a II (comune, respectiv plăşi) frâul obligator iar pentru etapa III (campionatul pe judeţ) este obligator întreg harnaşamentul.

Cu aprobarea Comitetului Judeţean pentru Cultură Fizică şi Sport se pot face excepţii.

Probele la care vor participa concurenţii sunt: viteză şi îndemânare şi se dispută pe următoarele distanţe:

Pentru grupa I 800 m. pentru grupa II 1500 m., pentru grupa III 600 m., iar pentru grupa IV 800 m.

După faz... a Campiona...

După o des... săptămâni ... tenis al R... a luat sfârşit ... tatele au evid... tire a jucător... au cucerit 6 ... de 9.

■ La prima ... victoria a rev... rinţă jucătoru... la CCA care ... set. In gener... categorii s'au ... teptări cu exc...

■ Concursu... vate seniorilo... marea câtorva ... S'au remarcat ... tigător la cat... Vasilescu, car... surprinzător d... culescu, cea d... cadrul categor... concluzie îmb... tocmai aceast... sunt în prog... parte din ei l... jucând cu cu... au reuşit nu ... adversari cu ...

■ O greşală ... programarea ... lor. Din cauz... susţinut cel pu... au aşteptat 4-... odată progran... să aibă de s... dificile într'o ... marea trebue ... de numărul p... ticipă un jucă... numărul jocur... de susţinut.

■ Ultimele ... registrate în ... lor sunt ur... dublu-bărbaţi, ... Schmidt-Cobzu... 6:1. Cat. II-a ... dreescu - M. ... 6:3. Cat. II-a ... ţulescu, Nic... Negulescu 6:1, ...

Cât mai multe probe G. M. A. în cadrul „cuplajelor" divizionare A şi B de football!

Etapa de Sâmbătă şi Duminică a Diviziei A de football a contribuit la clarificarea luptei pentru primul loc, pe care, în prezent Flamura Roşie UTA îl ocupă la un avans destul de mare pentru a juca mai sigur, mai calm, mai bine, faţă de echipele care mai emit veleităţi la titlu. Evident, patru puncte avans, încă nu reprezintă certitudine. Dar, ţinând seamă de felul cum joacă Flamura Roşie şi de modul cum se prezintă celelalte echipe fruntaşe, adică având în vedere constanţa arădanilor şi inconstanţa celorlalţi, se poate trage o concluzie favorabilă actualilor deţinători ai primului loc.

Desigur, interesul pentru această competiţie nu este micşorat din această cauză. Lupta din clasament continuă pentru celelalte locuri şi nu este mai puţin pasionantă. De pildă, în ultima parte a clasamentului sunt înghesuite şase echipe pe spaţiul strâmt a trei puncte, şi şapte pe un interval de patru puncte. Ceea ce înseamnă că oricare din echipe poate ajunge în zona ultimelor două locuri.

Deasemenea, strânsă este şi lupta pentru locurile 2-6. Intre cele cinci echipe nu este decât o diferenţă de două puncte, astfel că insuccesul unei fruntaşe o poate coborî cu unul sau mai multe locuri.

Deci, interesul pentru Divizie se păstrează intact, mai ales că Flamura Roşie mai are de susţinut jocuri foarte grele.

In general, etapa XIV-a a oferit jocuri foarte disputate şi de un destul de ridicat nivel tehnic. La Timişoara, Arad, Sibiu şi Duminică în Bucureşti, echipele respective au practicat un football destul de bun, şi chiar echipele aşa zise codaşe au jucat foarte bine.

Au fost însă şi unele excepţii dela caracteristica etapei. De pildă, la Tg. Mureş jocul Locomotiva Tg. Mureş-CSUT a corespuns numai în parte aşteptărilor şi aceasta mai mult din cauza studenţilor care s'au prezentat sub nivelul lor obişnuit. Deasemenea, Sâmbătă la Bucureşti, echipele C.C.A. şi Partizanul Bucureşti au oferit un slab spectacol footballistic, care a contrastat cu prestigiul şi valoarea reală a acestor două formaţii divizionare. In repriza doua, mai ales, jocul a fost foarte slab şi jucătorii păreau interesaţi numai de menţinerea rezultatului de egalitate. Se impune ca jucătorii acestor formaţii să acorde mai multă importanţă antrenamentelor, să se pregătească intens şi cu multă seriozitate pentrucă nu trebue să uite niciun moment că ei sunt exemple pentru tineret. Deasemenea, antrenorii respectivi trebue să insiste mai mult asupra pregătirii generale a jucătorilor şi nu să pună accent pe antrenamentele speciale pentru un anumit joc sau anumite jocuri. Nivelul tehnic se îmbunătăţeşte nu prin rezultatul unui joc, ci prin antrenament planificat şi metodic. Ridicarea nivelului tehnic este o sarcină principală permanentă pentru jucători şi antrenori.



C.C.A.-Partizanul 1-1. C.C.A. a egalat. Roman a centrat cu efect şi mingea surprinzându-l pe Stamate ieşit prea mult din poartă a intrat în plasă.

Organizatorii jocului Locomotiva Bucureşti-Partizanul Petroşani au programat Duminică în Giuleşti o probă în cadrul Complexului sportiv de Stat G.M.A.: cursa cu obstacole. Iniţiativa este binevenită şi este bine ca toate colectivele divizionare A şi B organizatoare de jocuri să programeze înainte de joc sau în timpul pauzei astfel de probe. In felul acesta vor contribui în mod efectiv la popularizarea Complexului şi vor asigura sportivilor lor continuitate şi cadru în întrecerile pentru trecerea normelor G.M.A. Vor avea grije, însă, ca toate amănuntele de organizare a acestor probe să fie bine puse la punct, iar sportivii să fie bine pregătiţi.

Incât, de acum înainte toate jocurile divizionare A şi B să fie cuplate cu probe G.M.A.